



- **Nieprawidłowa wymiana akumulatorów grozi wybuchem!**
- Wymiana akumulatora LiJon bez zabezpieczeń PCM powinna być dokonywana przez wyspecjalizowany personel techniczny.
- Wymieniaj akumulatory tylko na akumulatory tego samego typu lub o tych samych parametrach.
- Nie mieszaj ze sobą różnych typów akumulatorów!
- Nie należy używać razem nowych i starych akumulatorów!
- Używaj tylko ładowarki przeznaczonej do tego modelu akumulatora!
- Chroń akumulator przed uszkodzeniem mechanicznym skutkującym pęknięciem/przebiciem akumulatora. Zaczyna on wtedy wytwarzać pokaźne ilości dymu oraz zapala się!
- Nie demontuj, nie otwieraj i nie zniekształcaj akumulatorów. Akumulatory zawierają urządzenia zabezpieczające, które, jeśli zostaną uszkodzone, również mogą spowodować, że akumulator zapali się lub wybuchnie. Nigdy nie należy używać siły, aby zainstalować (włożyć) akumulator litowo-jonowy.
- Przed rozpoczęciem ładowania sprawdź czy akumulator nie jest uszkodzony. Ładowanie takiego akumulatora jest niebezpieczne. Podczas ładowania ogniwo (akumulator) rozgrzewa się co może doprowadzić do wybuchu.
- Przed zainstalowaniem akumulatora należy sprawdzić, czy styki urządzenia i akumulatora są czyste; zabrudzone styki należy oczyścić.
- Nie zwieraj biegunów ani wyprowadzeń akumulatorów – może to spowodować zapalenie się akumulatora lub jego eksplozję.
- Przy wymianie akumulatora należy przestrzegać oznaczeń właściwej polaryzacji + /-, zgodnej z oznaczeniami wewnątrz obudowy urządzenia. Podłączając odwrotnie akumulator najczęściej uszkodzimy znaczną część elementów elektronicznych w urządzeniu, a akumulator zostanie rozładowany praktycznie do zera lub ulegnie uszkodzeniu.
- Ładuj akumulatory litowe w chłodnym i przewietrzonym miejscu w temp. 10-28 st. C. Za graniczną temperaturę, powyżej której następuje znacząca utrata parametrów ogniwi uważa się 35 st. C. Nie ładować bez nadzoru.
- Nie przekraczaj prądów ładowania bo może dojść do zapłonu. Na skutek nadmiernych prądów zdarza się często zjawisko "puchnięcia" akumulatora. Takich akumulatorów nie wolno już używać!
- Nigdy nie narażaj akumulatorów na zbyt wysoką temperaturę, na przykład bezpośrednie światło słoneczne, płomień itd., chroń przed wilgocią i zamoczeniem! Nie należy ich przechowywać w samochodzie podczas upalnych i słonecznych dni. Akumulatory mogą wycieć, zapalić się lub wybuchnąć, jeśli zostaną nagrzane do wysokich temperatur.
- Połknięcie akumulatora stanowi zagrożenie dla życia, stąd należy chronić urządzenie i akumulatory przed dziećmi. Jeśli nastąpiło połknięcie akumulatora, należy natychmiast wezwać lekarza.
- Nie wrzucaj akumulatorów do ognia.
- Jeżeli nie używasz urządzenia przez dłuższy czas, wyjmij z niego akumulatory. W przypadku dłuższego nie korzystania z akumulatora, przechowuj go naładowanym do 40% w plastikowym pojemniku w zimnym i suchym miejscu (+5 st. C. do 25 st. C).
- Akumulatory, z których wyciekł elektrolit, należy natychmiast wyjąć z urządzenia. Unikaj kontaktu ze skórą, oczami i błonami śluzowymi. Jeżeli doszło do zetknięcia z elektrolitem, od razu obmyj odpowiednie miejsca dużą ilością czystej wody i natychmiast udaj się do lekarza. Niebezpieczeństwo oparzenia elektrolitem (żrący kwas)!
- Wyczerpane akumulatory należy niezwłocznie wyjąć z urządzenia, gdyż w przeciwnym wypadku istnieje niebezpieczeństwo wycieku.
- Zużyte akumulatory należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami - są bardzo szkodliwe dla środowiska!

### UWAGA:

***Firma P.H.U. MONITOR nie ponosi odpowiedzialności za szkody i obrażenia, które wynikają z użycia ogniwi litowo-jonowych bez zachowania zasad bezpieczeństwa, lub nieodpowiedniego użytkowania. Odpowiedzialność za wady jest również wykluczona w przypadkach, gdy klient lub osoby trzecie samodzielnie dokonują wymiany zakupionych u nas ogniwi litowo-jonowych w urządzeniu lub dokonują modyfikacji w tych ogniwach.***

