



Miernik BM319 Multimetr diagnostyczny, samochodowy Brymen

Cena: 479.00 zł

[BM319 Multimetr diagnostyczny, samochodowy Brymen](#)

Kod produktu: 022652

Producent: BRYMEN

BM 319 to specjalistyczny przyrząd pomiarowy przeznaczony do serwisów samochodowych - to wysokiej klasy multimetr wyposażony ponadto w szereg innowacyjnych funkcji pomiarowych. Jest uniwersalnym przyrządem serwisowym **do testu silników samochodowych i elektrycznej instalacji samochodowej**. Posiada cenną funkcję **testu wtrysku paliwa** zazwyczaj dostępną w specjalizowanych przyrządach diagnostycznych.

Cechy konstrukcyjne i użytkowe:

- Wyświetlacz: Wyświetlacz LCD, 3 1/2 cyfry, maksymalne wskazanie 6000, próbkowanie: 5 razy/s
- Wskaźnik analogowy BARGRAF: Liczba segmentów 24, Próbkowanie: 40 razy/s
- Podświetlenie wyświetlacza / skali
- Automatyczna/ręczna zmiana zakresów pomiarowych
- Pomiar temperatury
- DATA HOLD - zatrzymanie wyniku pomiaru na wyświetlaczu
- Wybór skali wskazania temperatury °C/°F
- Funkcja mikroamperomierza prądu stałego i zmiennego - pomiar małych prądów

- Testy diod i ci?g?o?ci obwodu (z sygnalizacj? d?wi?kow?)
- Sygnalizacja nieprawid?owych po??cze?
- DWELL - pomiar k?ta zwarcia zap?onu
- Test wtrysku jedno i wielopunktowego TBI i PFI
- CYLINDER: wybór liczby cylindrów
- RPM - pomiar pr?dko?ci obrotowej silników 4-suwowych i 2-suwowych
- Sygnalizacja wyczerpania baterii poni?ej napi?cia ok. 2,4V
- Automatyczne wy??czenie zasilania po oko?o 34 min bezczynno?ci

Specyfikacja techniczna:

- Wspó?czynnik temperaturowy:

- nominalnie 0,15 x (okre?lona dok?adno??)/°C (0°C do 18°C lub 28°C do 40°C)

Dok?adno??: +- (% warto?ci wskazywanej + liczba cyfr najmniej znacz?cych), je?li nie jest okre?lona inaczej, dla temp 23°C +- 5° i RH < 75%

- Test ci?g?o?ci:

Zakres min. wykrywalno?ci R [Ω]

10

Zakres max. wykrywalno?ci R [Ω]

200

- Czas odpowiedzi: <32ms

- DCV - napi?cie sta?e:

| Zakres [V] | Rozdzielczo?c [V] | Dokladno?c [%] | Dokladno?c [cyfr] | Imp.wej. [Ω] | Imp. we [F] |
|------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------------|-------------|
| 60m | 0,01m | 0,4 | 3 | 10M | 50p |
| 600m | 0,1m | 0,3 | 3 | 10M | 50p |
| 6 | 0,001 | 0,4 | 3 | 10M | 50p |
| 60 | 0,01 | 0,4 | 3 | 10M | 50p |
| 600 | 0,1 | 0,4 | 3 | 10M | 50p |
| 1000 | 1 | 0,7 | 3 | 10M | 50p |

- ACV - napięcie przemiennie:

| Zakres [V] | Rozdzielczość [V] | Dokładność [%] | Dokładność [cyfr] | Imp. wej. [Ω] | Imp. wej. [F] |
|------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|
| 60m | 0,01m | 0,4 | 3 | 10M | 50p |
| 600m | 0,1m | 0,3 | 3 | 10M | 50p |
| 6 | 0,001 | 0,4 | 3 | 10M | 50p |
| 60 | 0,01 | 0,4 | 3 | 10M | 50p |
| 600 | 0,1 | 0,4 | 3 | 10M | 50p |
| 1000 | 1 | 0,7 | 3 | 10M | 50p |

- DCA - prąd stały:

| Zakres [A] | Rozdzielczość [A] | Dokładność [%] | Dokładność [cyfr] | Spadek U [V/A] | Bezpiecznik [A] |
|------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|
| 600u | 0,1u | 0,7 | 3 | 250 | 0,63 |
| 6000u | 1u | 0,5 | 3 | 250 | 0,63 |
| 60m | 0,01m | 0,7 | 3 | 2,5 | 0,63 |
| 600m | 0,1m | 0,5 | 3 | 2,5 | 0,63 |
| 6 | 0,001 | 0,7 | 3 | 0,03 | 6,3 |
| 10 | 0,01 | 0,5 | 3 | 0,03 | 6,3 |

- 6A - pomiar ciągły, 6-10A przez 30s z 5min przerw? na chłodzenie

- ACA - prąd przemienny:

| Zakres [A] | Rozdzielczość [A] | Dokładność [%] | Dokładność [cyfr] | Częstotliwość |
|------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|
| 600u | 0,1u | 2,2 | 5 | 50 |
| 6000u | 1u | 2,0 | 5 | 50 |
| 60m | 0,01m | 2,2 | 5 | 50 |
| 600m | 0,1m | 2,0 | 5 | 50 |
| 6 | 0,001 | 2,2 | 5 | 50 |
| 10 | 0,01 | 1,2 | 5 | 50 |

- 6A - pomiar ciągły, 6-10A przez 30s z 5min przerw? na chłodzenie

- Rezystancja:

| Zakres [Ω] | Rozdzielczość [Ω] | Dokładność [%] | Dokładność [cyfr] | Napięcie roz. obwodu [V] |
|------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------------------|
| 600 | 0,1 | 0,5 | 6 | 0,45 |
| 6k | 0,001k | 0,5 | 3 | 0,45 |
| 60k | 0,01k | 0,5 | 3 | 0,45 |
| 600k | 0,1k | 0,8 | 4 | 0,45 |

| | | | | |
|-----|--------|-----|---|------|
| 6M | 0,001M | 1,0 | 5 | 0,45 |
| 60M | 0,01M | 1,5 | 5 | 0,45 |

- Pojemno??:

| Zakres [F] | Rozdzielczość [F] | Dokładność [%] | Dokładność [cyfr] | Z |
|------------|-------------------|----------------|-------------------|---|
| 6u | 1p | 2,0 | 5 | 6 |
| 60u | 10p | 3,5 | 5 | 6 |
| 600u | 100p | 3,5 | 5 | 6 |
| 2000u | 1u | 4,0 | 5 | 6 |

- Dok?adno?? dla kondensatorów warstwowych lub lepszych

- Cz?stotliwo??:

| Zakres [Hz] | Dokładność | Czułość | Funkcja |
|-------------|------------|---------|----------------|
| 10-10k | 0,1%+3c | 0,5V | AC/DC 6V |
| 10-50k | 0,1%+3c | 5V | AC/DC 60V |
| 10-50k | 0,1%+3c | 50V | AC/DC 600V |
| 45-1k | 0,1%+3c | 500V | AC/DC 1000V |

- Temperatura:

| Wartość min [°C] | Wartość max [°C] | Dokładność [%] | Dokładność [°C] |
|------------------|------------------|----------------|-----------------|
| -50 | 1000 | 0,5 | 3 |

- Dok?adno?? nie uwzgl?dnia dok?adno?ci termopary

- Test diod:

| Napięcie rozwartego obwodu (DC) | Prąd pomiarowy | Zakres |
|---------------------------------|----------------|--------|
| <1,6VDC | 0,50mA | 1V |

- DWELL - k?t zwarcia zap?onu:

| Zakres min. [°] | Zakres [°] | Rozdzielczość [°] | Dokładność [%] | Dokładność [cyfr] |
|-----------------|------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| 0 | 360 | 0,1 | 1,2°/krpm | 1 |
| 0% | 100% | 0,1 | 0,04%/krpm/cy 2 | 1 |

- Test wtrysku paliwa TBI i PFI:

| Typ wtrysku | Zakres min | Zakres max | Dokładność | Zabezpieczenie |
|-------------|------------|------------|-----------------------|----------------|
| Jednopunkt | 0,05ms | 250,0ms | 0,05ms+1c | 600 |
| Jednopunkt | 0,0% | 100,0% | 0,04%/krpm/cyl+ 2c | 600 |
| Wielopunkt | 0,05ms | 250,0ms | 0,05ms+1c | 600 |
| Wielopunkt | 0,0% | 100,0% | 0,04%/krpm/cyl+ 2c | 600 |

- Prędkość obrotowa:

| Typ silnika | Zakres min. [RPM] | Zakres max. [RPM] | Rozdzielczość [RPM] | Dokładność |
|-------------|-------------------|-------------------|---------------------|------------|
| 4-suw* | 240 | 20k | 1 | 2RPM |
| 2-suw* | 120 | 10k | 1 | 2RPM |
| 2-suw | 60 | 5k | 1 | 2RPM |
| M* | | | | |
| 4-suw | 60 | 20k | 1 | 2RPM |
| 2-suw | 30 | 10k | 1 | 2RPM |
| 2-suw M | 15 | 5k | 1 | 2RPM |

2-suw M - silniki dwusuwowe typu "waste ignition"

*) pomiar bezdotkowy sondą indukcyjną, pozostałe - pomiar dotykowy przewodami pomiarowymi

- Zasilanie: bateryjne (baterie alkaliczne 1,5V AAA LR03) 2 szt.
- Warunki pracy: 0°C÷40°C; wilgotność względna RH<80% do temp.31°C spadająca liniowo do 50% dla temp.40°C
- Warunki przechowywania: -20°C÷60°C, wilgotność względna RH<80% do temp.31°C spadająca liniowo do 50% dla temp.40°C
- Maksymalna wysokość pracy: 2000m n.p.m.
- Wymiary: 80 x 50 x 161 mm
- Waga: 340g

Akcesoria:

- Przewody pomiarowe (para)
- Sonda typu K do pomiaru temperatury

- Sonda indukcyjna
- Holster ochronny
- Komplet baterii: baterie alkaliczne 1,5V AAA LR03) 2 szt.
- Instrukcja obsługi