

Miernik BM319 Multimetr diagnostyczny, samochodowy Brymen

Cena: 479.00 zł

BM319 Multimetr diagnostyczny, samochodowy Brymen

Kod produktu: 022652

Producent: BRYMEN

BM 319 to specjalistyczny przyrz?d pomiarowy przeznaczony do serwisów samochodowych - to wysokiej klasy multimetr wyposa?ony ponadto w szereg innowacyjnych funkcji pomiarowych. Jest uniwersalnym przyrz?dem serwisowym **do testu silników samochodowych i elektrycznej instalacji samochodowej**. Posiada cenn? funkcj? **testu wtrysku paliwa** zazwyczaj dost?pn? w specjalizowanych przyrz?dach diagnostycznych.

Cechy konstrukcyjne i u?ytkowe:

- Wy?wietlacz: Wy?wietlacz LCD, 3 5/6 cyfry, maksymalne wskazanie 6000, próbkowanie: 5 razy/s
- Wska?nik analogowy BARGRAF: Liczba segmentów 24, Próbkowanie: 40 razy/s
- Pod?wietlenie wy?wietlacza / skali
- Automatyczna/r?czna zmiana zakresów pomiarowych
- Pomiar temperatury
- DATA HOLD - zatrzymanie wyniku pomiaru na wy?wietlaczu
- Wybór skali wskazania temperatury °C/°F
- Funkcja mikroamperomierza pr?du sta?ego i zmiennego - pomiar ma?ych pr?dów

- Testy diod i ci?g?o?ci obwodu (z sygnalizacj? d?wi?kow?)
- Sygnalizacja nieprawid?owych po??cze?
- DWELL - pomiar k?ta zwarcia zap?onu
- Test wtrysku jedno i wielopunktowego TBI i PFI
- CYLINDER: wybór liczby cylindrów
- RPM - pomiar pr?dko?ci obrotowej silników 4-suwowych i 2-suwowych
- Sygnalizacja wyczerpania baterii poni?ej napi?cia ok. 2,4V
- Automatyczne wy??czenie zasilania po oko?o 34 min bezczynno?ci

Specyfikacja techniczna:

- Wspó?czynnik temperaturowy:

  - nominalnie 0,15 x (okre?lona dok?adno??)/°C (0°C do 18°C lub 28°C do 40°C)

  Dok?adno??: +- (% warto?ci wskazywanej + liczba cyfr najmniej znacz?cych), je?li nie jest okre?lona inaczej, dla temp 23°C +- 5° i RH < 75%

- Test ci?g?o?ci**:**

Zakres min. wykrywalności R [Ω]	Zakres max. wykrywalności R [Ω]
10	200

- Czas odpowiedzi: <32ms
- DCV - napi?cie sta?e**:**

Zakres [V]	Rozdzielczość [V]	Dokładność [%]	Dokładność [cyfr]	Imp.wej. [Ω]	Imp. we [F]
60m	0,01m	0,4	3	10M	50p
600m	0,1m	0,3	3	10M	50p
6	0,001	0,4	3	10M	50p
60	0,01	0,4	3	10M	50p
600	0,1	0,4	3	10M	50p
1000	1	0,7	3	10M	50p

- ACV - napi?cie przemienne:

Zakres [V]	Rozdzielczość [V]	Dokładność [%]	Dokładność [cyfr]	Imp.wej. [Ω]	Imp. we [F]
60m	0,01m	0,4	3	10M	50p
600m	0,1m	0,3	3	10M	50p
6	0,001	0,4	3	10M	50p
60	0,01	0,4	3	10M	50p
600	0,1	0,4	3	10M	50p
1000	1	0,7	3	10M	50p

- DCA - pr?d sta?y:

Zakres [A]	Rozdzielczość [A]	Dokładność [%]	Dokładność [cyfr]	Spadek U [V/A]	Bezpiecznik [A]
600u	0,1u	0,7	3	250	0,63
6000u	1u	0,5	3	250	0,63
60m	0,01m	0,7	3	2,5	0,63
600m	0,1m	0,5	3	2,5	0,63
6	0,001	0,7	3	0,03	6,3
10	0,01	0,5	3	0,03	6,3

- 6A - pomiar ci?g?y, 6-10A przez 30s z 5min przerw? na ch?odzenie

- ACA - pr?d przemienny:

Zakres [A]	Rozdzielczość [A]	Dokładność [%]	Dokładność [cyfr]	Częstotliwość
600u	0,1u	2,2	5	50
6000u	1u	2,0	5	50
60m	0,01m	2,2	5	50
600m	0,1m	2,0	5	50
6	0,001	2,2	5	50
10	0,01	1,2	5	50

- 6A - pomiar ci?g?y, 6-10A przez 30s z 5min przerw? na ch?odzenie

- Rezystancja:

Zakres [Ω]	Rozdzielczość [Ω]	Dokładność [%]	Dokładność [cyfr]	Napięcie roz obwodu [V]
600	0,1	0,5	6	0,45
6k	0,001k	0,5	3	0,45
60k	0,01k	0,5	3	0,45
600k	0,1k	0,8	4	0,45

6M	0,001M	1,0	5	0,45
60M	0,01M	1,5	5	0,45

- Pojemno??:

Zakres [F]	Rozdzielczość [F]	Dokładność [%]	Dokładność [cyfr]	Z
6u	1p	2,0	5	6
60u	10p	3,5	5	6
600u	100p	3,5	5	6
2000u	1u	4,0	5	6

- Dok?adno?? dla kondensatorów warstwowych lub lepszych

- Cz?stotliwo??:

Zakres [Hz]	Dokładność	Czułość	Funkcja
10-10k	0,1%+3c	0,5V	AC/DC 6V
10-50k	0,1%+3c	5V	AC/DC 60V
10-50k	0,1%+3c	50V	AC/DC 600V
45-1k	0,1%+3c	500V	AC/DC 1000V

- Temperatura:

Wartość min [°C]	Wartość max [°C]	Dokładność [%]	Dokładność [°C]
-50	1000	0,5	3

- Dok?adno?? nie uwzgl?dnia dok?adno?ci termopary

- Test diod:

Napięcie rozwartego obwodu (DC)	Prąd pomiarowy	Zakres
<1,6VDC	0,50mA	1V

- DWELL - k?t zwarcia zap?onu:

Zakres min. [°]	Zakres [°]	Rozdzielczość [°]	Dokładność [%]	Dokładność [c
0	360	0,1	1,2°/krpm	1
0%	100%	0,1	0,04%/krpm/cy l	2

- Test wtrysku paliwa TBI i PFI:

Typ wtrysku	Zakres min	Zakres max	Dokładność	Zabezpie
Jednopunkt	0,05ms	250,0ms	0,05ms+1c	600
Jednopunkt	0,0%	100,0%	0,04%/krpm/cyl+2c	600
Wielopunkt	0,05ms	250,0ms	0,05ms+1c	600
Wielopunkt	0,0%	100,0%	0,04%/krpm/cyl+2c	600

- Pr?dko?? obrotowa**:**

Typ silnika	Zakres min. [RPM]	Zakres max. [RPM]	Rozdzielczość [RPM]	Dokładność
4-suw*	240	20k	1	2RPM
2-suw*	120	10k	1	2RPM
2-suw M*	60	5k	1	2RPM
4-suw	60	20k	1	2RPM
2-suw	30	10k	1	2RPM
2-suw M	15	5k	1	2RPM

2-suw M - silniki dwusuwowe typu "waste ignition"

*) pomiar bezdotykowy sond? indukcyjn?, pozosta?e - pomiar dotykowy przewodami pomiarowymi

- Zasilanie: bateryjne (baterie alkaliczne 1,5V AAA LR03) 2 szt.
- Warunki pracy: 0°C÷40°C; wilgotno?? wzgl?dna RH<80% do temp.31°C spadaj?ca liniowo do 50% dla temp.40°C
- Warunki przechowywania: -20°C÷60°C, wilgotno?? wzgl?dna RH<80% do temp.31°C spadaj?ca liniowo do 50% dla temp.40°C
- Maksymalna wysoko?? pracy: 2000m n.p.m.
- Wymiary: 80 x 50 x 161 mm
- Waga: 340g

Akcesoria:

- Przewody pomiarowe (para)
- Sonda typu K do pomiaru temperatury

- Sonda indukcyjna
- Holster ochronny
- Komplet baterii: baterie alkaliczne 1,5V AAA LR03) 2 szt.
- Instrukcja obs?ugi