


JML2925-navod - 1 0-0-0-K

NABÍJECÍ SVÍTLILNA JML2925

Specifikace

Univerzální svítilna s olověným bezúdržbovým akumulátorem odolná proti nešetrnému zacházení. Nabíjení, případné dobíjení, z napájecí sítě 230 V~, 50 Hz, nebo z automobilové zásuvky 12 V=. Doba nepřetržitého svícení halogenové žárovky při plném nabitím akumulátoru je 30 minut (LED 50 hodin).

Technická specifikace

Žárovka - velký reflektor	halogenová, typ H3 6 V/15 W	
LED	2 x Ø 5 mm (9 - 12 Cd)	
Akumulátor	olověný bezúdržbový 6 V/2 Ah	
Průměr paraboly	118 mm	
Aktivní průměr paraboly	80 mm	
Síťový napájecí zdroj	typ 1947	
Tech. parametry síť. napájecího zdroje	vstup 220 V - 230 V~ 50 Hz; výstup 7 V/250 mA, 1,75 VA	
Nabíjení z automobilu	12 V =	

Nabíjení akumulátoru

Pokud žárovka (LED) nesvíti nebo svítí slabě, je akumulátor vybit. Nabití zcela vybitého akumulátoru trvá přibližně 12 hodin.

1. Přepněte vypínač na svítilně do polohy vypnuto - (O). Pokud tak neučiníte, můžete zničit napájecí zdroj.
2. Síťový napájecí zdroj připojte do sítě 230 V~, 50 Hz. Na napájecím zdroji se rozsvítí červená i zelená kontrolka LED.
3. Konektor síťového napájecího zdroje zastrčte do napájecího konektoru svítilny - zelená kontrolka na napájecím zdroji nadále signalizuje správnou činnost zdroje, červená kontrolka na zdroji zhasne. Současně se rozsvítí červená kontrolka na svítilně, signalizující nabíjení. Jakmile je akumulátor ve svítilně zcela (100 %) nabit, rozsvítí se opět i červená kontrolka na napájecím zdroji. (Při plném nabitím akumulátoru svítí všechny tři kontrolky LED.)
4. Po nabití odpojte síťový napájecí zdroj od svítilny a od napájecí sítě 230 V~.
5. Svítilnu lze nabíjet i v automobilu 12 V= přes zásuvku zapalovače. Postup při zapojení a nabíjení je obdobný jako při použití napájecího síťového zdroje typ 1947. V případě zcela vybitého akumulátoru nabíjejte akumulátor pomocí napájecího zdroje do automobilu max. 12 hodin. Po nabití odpojte napájecí zdroj do automobilu od 12 V =.

Olověný akumulátor nemá paměťový efekt, a proto je možné akumulátor dobíjet průběžně. Svítilnu nabíjejte v suchých vnitřních prostorách.

Výměna žárovky

1. Při výměně žárovky je nutno žárovku odpojit od akumulátoru - vypínač přepněte do polohy vypnuto - (O). Pokud jste se svítilnou svítili (halogenovou žárovkou), nechte reflektor a žárovku vychladnout.
2. Pootočte reflektor v protisměru hodinových ručiček.
3. Vyměňte reflektor z těla svítilny tak, abyste nepoškodili vodiče připojené k žárovce.
4. Uvolněte kovovou sponu a vyměňte ji z úchytu.
5. Vyměňte žárovku z paraboly a odpojte bílý vodič z autokonektorové spojky.
6. Vyměňte vadnou žárovku. Nedotýkejte se banky nové žárovky bez ochrany rukou (textil, rukavice), abyste nesnižili její životnost.
7. Pro kompletování svítilny použijte postup demontáže.

Výměna akumulátoru

1. Při výměně akumulátoru přepněte vypínač svítilny do polohy vypnuto - (O). Pokud jste se svítilnou svítili (halogenovou žárovkou), nechte reflektor a žárovku vychladnout.
2. Pootočte reflektor v protisměru hodinových ručiček.
3. Vyměňte reflektor z těla svítilny tak, abyste nepoškodili vodiče připojené k žárovce.
4. Křížovým šroubovákem odšroubujte všechny šrouby (5 ks), které spojují tělo svítilny.
5. Svítilnu rozeberte.
6. Vyměňte akumulátor ze svítilny a odpojte napájecí vodiče.
7. Připojte nový akumulátor k napájecím vodičům (+ rudý vodič, - černý vodič) a vložte do svítilny.
8. Pro kompletování svítilny použijte opačný postup demontáže.

Otáčení držáku

Rukojeť svítilny lze otočit dle potřeby o 90 ° - zmáčkněte čep u vrcholu držáku a otočte rukojeť do požadované polohy.

UPOZORNĚNÍ

Napájecí síťový zdroj typ 1947 a svítilnu používejte v suchých vnitřních prostorách.

Napájecí síťový zdroj typ 1947 používejte pouze pro nabíjení svítilny JML2925.

Akumulátor umístěný ve svítilně nenabíjejte jiným napájecím síťovým zdrojem než typem 1947.

Při výměně akumulátoru dbejte na správnou polaritu.

Akumulátor nevhazujte do ohně, nerozebírejte, neskratujte.

Akumulátor svítilny se po upotřebení stává nebezpečným odpadem. Proto tuto část svítilny nevhazujte do běžného komunálního odpadu, ale odevzdejte na místě zpětného odběru - např. v obchodě, kde jste svítilnu zakoupili.

V případě, že se do svítilny dostane voda, vyměňte akumulátor a vnitřní prostor důkladně vysušte.

Svítilnou nesvíte nikdy do očí.

Reflektor při svícení halogenové žárovky je velmi horký - při dotyku nebezpečí úrazu.

Nemanimulujte s reflektorem svítilny pokud svítilna svítí.

Pozor na vysokou teplotu přední části reflektoru svítilny, když svítilna svítí.

Pokud budete svítilnu čistit, opravovat atd. a pokud jste se svítilnou svítili (halogenovou žárovkou), nechte reflektor a žárovku vychladnout.

Seznam dodávky

Svítilna + akumulátor 6 V/2 Ah

Napájecí síťový zdroj typ 1947

Nabíječ do automobilu

Popruh na rameno


Návod

NABÍJACIE SVIETIDLO JML2925

Špecifikácia

Univerzálnne svietidlo s olověným bez údržbovým akumulátorom odolné proti nešetrnému zaobchádzaniu. Nabíjanie prípadne dobíjanie z napájacj siete 230 V~, 50 Hz, alebo z automobilovej zásuvky 12 V =. Doba nepřetržitého svícenia halogenovej žiarovky pri plnom nabitom akumulátore je 30 minút (LED 50 hodín).

Technická špecifikácia

Žiarovka - veľký reflektor	halogénová, typ H3 6 V/15 W	
LED	2 x Ø 5 mm (9 - 12 Cd)	
Akumulátor	olověný bezúdržbový 6 V/2 Ah	
Priemer paraboly	118 mm	
Aktivný priemer paraboly	80 mm	
Síťový napájacj zdroj	typ 1947	
Tech. parametre sieť. napájacieho zdroje	vstup 220 V - 230 V~ 50 Hz; výstup 7 V/250 mA, 1,75 VA	
Nabíjanie z automobilu	12 V =	

Nabíjanie akumulátoru

Pokiaľ žiarovka nesvieti (LED alebo svietí slabo, akumulátor je vybitý a je potreba ho nabíť. Nabitie úplne vybitého akumulátoru trvá približne 12 hodín.

1. Vypínač na svietidle prepnite do polohy vypnute - (O). Pokiaľ tak neučiníte, môžete zničiť napájacj zdroj.
2. Síťový napájacj zdroj typ 1947 pripojte do siete 230 V~, 50 Hz. Na sieťovom napájací sa rozsvieti červená i zelená kontrolka LED.
3. Konektor napájacieho sieťového zdroje zastrčte do napájacieho konektoru svietidla - po zastrčení konektoru musí svietiť iba zelená kontrolka na sieťovom napájacom zdroji, signalizujúcu správnú činnosť sieťového napájacieho zdroja. Nabíjanie signalizuje svit červenej LED na svietidle.
4. Pre zistenie nabitia akumulátoru vo svietidle slúži červená kontrolka na napájacom sieťovom zdroji. Pokiaľ červená kontrolka LED nesvieti akumulátor sa nabíja, pokiaľ svietí je akumulátor úplne (100 %) nabitý.
4. Po nabití odpojte sieťový napájacj zdroj od svietidla a od napájacj siete 230 V~.
5. Svietidlo môžete nabíjať i v automobile 12V = cez zásuvku zapalovača. Postup pri zapojení a nabíjaní je obdobný ako pri použití napájacieho sieťového zdroje typ 1947. V prípade úplne vybitého akumulátoru nabíjajte akumulátor pomocou napájacieho zdroje do automobilu max. 12 hodín. Po nabití odpojte napájacj zdroj do automobilu od 12 V =.

Olověný akumulátor nemá paměťový efekt, a preto je možné akumulátor priebežne dobíjať. Svietidlo nabíjajte v suchých vnútorných priestoroch.

Výměna žiarovky

1. Pri výmene žiarovky musíte žiarovku odpojiť od akumulátora, a preto vypínač prepnite do polohy vypnuté - (O). Pokiaľ ste so svietidlom svietili (halogénovú žiarovku), nechajte reflektor a žiarovku vychladnúť.
2. Pootočte reflektor a to v protismere hodinových ručičiek.
3. Vyberte reflektor z tela svietidla, tak aby ste nepoškodili vodiče pripojené k žiarovke.
4. Uvoľnite kovovú sponu a vyberte ju z úchytu.
5. Vyberte žiarovku z paraboly a odpojte biely vodič z auto konektorovej spojky.
6. Vymeňte vadnú žiarovku. Bez ochrany rúk (textil, rukavice) sa nedotýkajte banky novej žiarovky, aby ste neznižili jej životnosť.
7. Pro skompletovanie svietidla použijte postup demontáže.

Výměna akumulátora

1. Pri výmene akumulátora musí byť vypínač svietidla v polohe vypnuté - (O). Pokiaľ ste so svietidlom svietili (halogénovú žiarovku), nechajte reflektor a žiarovku vychladnúť.
2. Pootočte reflektor a to v protismere hodinových ručičiek.
3. Vyberte reflektor z tela svietidla, tak aby ste nepoškodili vodiče pripojené k žiarovke.
4. Křížovým skrutkovačom odskrutkujte všetky skrutky (5 ks), ktoré spojujú telo svietidla.
5. Svietidlo rozeberte.
6. Vyberte akumulátor zo svietidla a odpojte napájacie vodiče.
7. Pripojte nový akumulátor k napájacím vodičom (+ červený vodič, - čierny vodič) a vložte do svietidla.
8. Pre skompletovanie svietidla použijte opačný postup demontáže.

Otáčanie držáku

Držiak svietidla je možné otočiť podľa potreby o 90 ° - stlačte čap u vrcholu držáku a otočíte do požadovanej polohy.

UPOZORNENIE

Napájacj sieťový zdroj typ 1947 a svietidlo používajte v suchých vnútorných priestoroch..

Napájacj sieťový zdroj typ 1947 používajte iba pre nabíjanie svietidla JML2925.

Akumulátor umiestnený vo svietidle nenabíjajte iným napájacím sieťovým zdrojom než typom 1947.

Pri výmene akumulátora dbajte na správnú polaritu.

Akumulátor nevhadzujte do ohňa, nerozoberajte, neskratujte.

Akumulátor svietidla sa stáva po opotrebovaní nebezpečným odpadom. Preto túto časť svietidla po opotrebovaní nesmiete vhadzovať do bežného komunálneho odpadu a môžete odevzdať na miestach spätného odboru - napr. v obchode, kde ste svietidlo zakúpili.

V prípade, že sa do svietidla dostane voda, vyberte akumulátor a vnútorný priestor dôkladne vysušte.

Svietidlom nesviette nikdy do očí.

Reflektor pri svietení halogénovej žiarovky je veľmi horúci - pri dotyku nebezpečie úrazu.

Nemanimulujte s reflektorom svietidla pokiaľ svietidlo svieti.

Pozor na vysokú teplotu prednej časti reflektoru svietidla, keď svietidlo svieti.

Pokiaľ budete svietidlo čistit, opravovať atd. a pokiaľ ste so svietidlom svietili (halogénovú žiarovkou), nechajte reflektor a žiarovku vychladnúť.

Zoznam dodávky

Svietidlo + akumulátor 6V / 2Ah

Napájacj sieťový zdroj typ 1947

Nabíjač do automobilu

Popruh na rameno


Návod

RECHARGEABLE LANTERN JML2925

Specification

Universal rechargeable lantern with lead acid maintenance-free accumulator resistant to wrong manipulation. Charging from the power supply network 230V~/50Hz or by a car plug adaptor 12V=. Burn time with fully charged accumulator for a halogen bulb is 30 minutes (LED 50 hrs).

Technical specification

bulb (big reflector)	Halogen type H3 6V/15W	
LED	2 x Ø 5 mm (9 - 12 Cd)	
Accumulator	lead acid maintenance-free 6V/2Ah	
Reflector diameter	118 mm	
Active reflector diameter	80 mm	
Adaptor	type 1947	
Technical parameters of the adaptor	input 220V - 230V~ 50 Hz; output 7V/250mA, 1,75VA	
Car plug adaptor	12 V =	

Charging

If the bulb (LED) does not light or shines poorly, the accumulator is flat and it is necessary to recharge it. The charging time is around 12 hrs.

1. Turn the switch on the lantern to the OFF position - (O). If you fail to do so, you can damage the adaptor.
2. Plug the adaptor type 1947 to the power supply network 230V~, 50 Hz. The red and green LED indicator will light up.
3. Plug the connector of the adaptor to the charging connector on the lantern. After you plug the connector, only the green LED indicator on the adaptor must be on. It shows that the adaptor is working properly. Charging is indicated by the red LED indicator on the lantern. To find out if the accumulator is fully charged, check whether the red LED indicator on the adaptor is on. If not, the accumulator is still being charged.
4. Unplug the adaptor from the lantern and the power supply network 230V~.
5. Use similar procedure when using the car plug adaptor 12V = as you do with the adaptor type 1947. Charge the flat accumulator with the car plug adaptor for max. 12 hrs. After the charging is completed, unplug the car plug adaptor 12V =.

The accumulator does not have a memory effect so you can recharge it continuously. Make sure you recharge the lantern in dry, interior environment.

Bulb replacement

1. When changing the bulb, you need to unplug it from the accumulator. Turn the switch into the OFF position - (O). If the lantern was on before this replacement, leave the bulb cool down.
2. Turn the reflector anticlockwise.
3. Take the reflector out so that you do not damage wires connected to the bulb.
4. Loosen up the metal clip and take it out of the fixture.
5. Take the bulb out of the reflector and disconnect the white wire from the disconnecting connector.
6. Replace the bulb. Do not touch the glass on the new bulb without proper hand protection (textile, gloves) in order to avoid reduction in lifetime.
7. Make up the lantern the same way as removal.

Changing of the accumulator

1. You need to turn the switch on the lantern to the OFF position - (O) before you change the accumulator. If the lantern was on before this replacement, leave the accumulator and bulb cool down.
2. Turn the reflector anticlockwise.
3. Take the reflector out so that you do not damage wires connected to the bulb.
4. Use the cross-head screwdriver to undo all crews (5 pcs) that are placed on the body of the lantern.
5. Dismantle the lantern.
6. Take the accumulator out and disconnect supply leads.
7. Connect the new accumulator to supply leads (+ red wire, - black wire) and place it into the lantern.
8. Make up the same way as removal.

Holder swivelling

It is possible to swivel the holder of the lantern by 90 ° by pressing the button on the top of the holder and turning it into desired position.

WARNING

Use the adaptor type 1947 and the lantern in dry and electric proof environment.

Use the adaptor type 1947 only to charge the lantern JML2925.

Charge the accumulator in the lantern only with the adaptor type 1947.

Do not throw the accumulator into the fire, do not dismantle and short - circuit it. Wind it ecologically up after life expiration.

Check polarity before you change the accumulator.

In case water enters into the lantern, do not switch it on, take the accumulator immediately out and closely dry the lantern.

Do not shine into eyes with the lantern.

Reflector becomes very hot during the use of the halogen bulb (when the lantern is on) - danger of accident. Do not manipulate with the reflector if the lantern is on.

If you wish to clean or repair the lantern and if you used it before (halogen bulb), leave the reflector and bulb to cool down.

Packing includes

Lantern + accumulator 6V / 2Ah

Adaptor type 1947

Car plug adaptor

Shoulder strap

User manual

JML2939-navod - 2 0-0-0-K

PL LATARKA ŁADOWALNA typ JML-2925

Uniwersalna latarka ładowalna z ołowianym bezobsługowym akumulatorem. Jest odporna na zanieczyszczenia, wilgoć i zachłapania co umożliwia wykorzystywanie jej w różnorodnych warunkach.

Ładowanie (doładowywanie) z sieci zasilającej 230 V~/50 Hz, lub wtyczki samochodowej 12 V=. Czas ciągłego świecenia żarówki halogenowej przy pełnym naładowaniu akumulator wynosi 30min (LED 50 godzin).

Parametry techniczne

Żarówka (duży reflektor) halogenowa H3/6 V/12 W
LED 2 x Ø 5 mm (9 - 12 Cd)



Zasilanie:

- zasilacz sieciowy typ 1947:
- napiecie wejściowe: 220-230 V~/50 Hz
- napiecie wyjściowe: 7 V/250 mA; 1,75 VA
- wtyczka samochodowa 12 V=
- akumulator ołowiowy, bezobsługowy 6 V/2 Ah

Ładowanie akumulatora latarki

Jeżeli żarówka nie świeci lub świeci zbyt słabo - konieczne jest naładowanie akumulatora. Ładowanie całkowicie rozładowanego akumulatora trwa około 12 godzin.

- Wyłącz zasilanie latarki - ustaw przełącznik w pozycji „0” (wyłączone), w przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia zasilacza.
- Podłącz zasilacz typ 1947 do sieci 220 V~230 V~/ 50 Hz. Na zasilaczu zaświeci się czerwona i zielona kontrolka LED.
- Wtyczkę zasilacza włóż do gniazda zasilania latarki. Po przyłączeniu latarki na zasilaczu sieciowym świecić będzie tylko zielona kontrolka. Sygnalizuje ona poprawne działanie zasilacza i latarki. Czerwona kontrolka zasilacza informuje o naładowaniu akumulatora:
 - kontrolka nie świeci się - ładowanie akumulatora.
 - zaświecenie się kontrolki oznacza całkowite (100%) naładowanie akumulatora.
- Po naładowaniu odłącz zasilacz od latarki, a następnie z sieci 220V - 230V”.
- Latarkę można ładować również w samochodzie wykorzystując gniazdo zapalniczk (12V=). Sposób podłączenia i ładowania jest analogiczny jak w przypadku zasilacza sieciowego. Wtyczka samochodowa nie posiada kontrolki informujących o stanie źródła zasilania i ładowania. Zupelnie rozładowany akumulator należy ładować maksymalnie 12 godzin. Po naładowaniu odłącz wtyczkę samochodową.

Uwagi:

- Ołowiowy akumulator nie ma efektu pamięciowego, dlatego można go sukcesywnie doładowywać.
- Ładuj latarkę w suchych pomieszczeniach i bezpiecznych dla urządzeń elektrycznych miejscach.

Wymiana żarówki

- Wyłącz zasilanie latarki - ustaw przełącznik w pozycji „0” (wyłączone). Jeśli latarka świeciła się (żarówka halogenowa), należy odczekać, aż reflektor i żarówka ostygnie.
- Odkręć reflektor w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Ostrożnie wyjmij odbłyśnik z korpusu latarki, uważając żeby nie uszkodzić przewodów podłączonych do żarówki
- Uwolnij metalową kłamrę i wyjmij ją z uchwytu.
- Wyjmij żarówkę z soczewki i odłącz biały przewód.
- Wymień uszkodzoną żarówkę. Dotykanie banki nowej żarówki zmniejsza jej żywotność, dlatego wskazane jest użycie w tym celu rękawiczek, szmatki, itp.
- Złóż latarkę - wykonaj powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

Wymiana akumulatora

- Wyłącz zasilanie latarki - ustaw przełącznik w pozycji „0” (wyłączone). Jeśli latarka świeciła się (żarówka halogenowa), należy odczekać, aż reflektor i żarówka ostygnie.
- Odkręć reflektor w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Ostrożnie wyjmij odbłyśnik z korpusu latarki, uważając żeby nie uszkodzić przewodów podłączonych do żarówki.
- Śrubokrętem wykręć śruby (5 szt) uchwytu osłony akumulatora i zdejmij osłonę.
- Wyjmij akumulator z latarki i odłącz przewody zasilające.
- Podłącz nowy akumulator do przewodów zasilających: czerwony (+), czarny (-), a następnie włóż go do latarki.
- Złóż latarkę - wykonaj powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

Obracanie uchwytu latarki

W razie potrzeby uchwyt latarki można obrócić o 90°:

- wcisnij guzik u nasady uchwytu,
- obróć uchwyt o 90°,
- uchwyt zablokuje się w nowym ustawieniu.

UWAGI

- Zasilacza sieciowego typ 1947 używaj w suchych wewnętrznych pomieszczeniach i bezpiecznych elektrycznych miejscach.
- Zasilacza sieciowego typ 1947 używaj wyłącznie do ładowania latarki JML 2925.
- Akumulator w latarce ładuj wyłącznie zalecanymi źródłami zasilania.
- Nie wrzucaj akumulatora do ognia, nie demontuj go.
- Zużyty akumulator należy obowiązkowo przekazać do recyklingu lub pozbyć się go zgodnie z lokalnymi przepisami. Nie wyrzucaj akumulatora do miejskich czy domowych pojemników na śmieci.
- Podczas wymiany akumulatora zwróć uwagę na właściwą biegunowość (polaryzację).
- W przypadku, gdy do latarki dostanie się woda, należy wyjąć akumulator i dokładnie go wysuszyć.
- W razie przedostania się wody do latarki, wyjmij akumulator i dokładnie osusz wnętrze latarki.
- Nigdy nie kieruj strumienia światła prosto w oczy.
- Podczas świecenia korpus bardzo się nagrzewa i występuje niebezpieczeństwo oparzenia.

Producent i dostawca nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikające z niewłaściwego zrozumienia tekstu.

H JML2925 HALOGÉN ÉS LED-es LÁMPA HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Specifikáció

Szuper teljesítményű halogén ólom akkumulátoros lámpa, nagy fényerejű, mérföldekről látható fehér fényvel.

Por és nedvesség álló halogénlámpa

Kétpozíciós fogantyú, mely kényelmes és ergonomikus fogást biztosít.

Újratöltése törthétet 230 V~,50 Hz töltővel vagy 12 V= DC autós-adapterrel (mindkettő melékelve)

Folyamatos világítási idő 30 perc.(LED 50 óra)

Műszaki adatok

Izzó H3 6 V/25 W

LED 2 x Ø 5 mm (9 - 12 Cd)

Akkumulátor áramos gondozásmentes 6 V/2 Ah

Fénytűkör 118 mm

Aktiv fénytűkör 80 mm

Hálózati adapter 1947 típus

Adapter technikai paraméterek 220V -230 V~ 50 Hz, kimenő 7 V/250 mA, 1,75 VA

Szivargyújtó töltő paraméterek bemenő 12 V=, kimenő 7,5 V=/600 mA



Az akkumulátor feltöltése

- Az első használat előtt töltsd fel az akkumulátort. Töltés előtt a lámpa kapcsolóját helyezze OFF pozícióba. Lemerült akkumulátor feltöltése kb. 12 óráig tart.
- Csatolja a 1947 hálózati adaptert hálózathoz.Akkumulátoros lámpát csak villamosság szempontból biztonságos környezetben töltsük 5 °C + 35 °C-ig. Zöld és piros kijelző jelzi a töltést.
- A lámpa kapcsolóját helyezzük „0„ pozícióba, máskülönben tönkre tesszük a tápegységet.
- A hálózati adapter konektorát csatlójuk a lámpa konektorához.
- Az adapteren lévő zöld LED-kijelző kigyulladásá jelzi, hogy a töltő működésben van.
- A lámpa piros LED kijelző kigyulladás jelzi töltési folyamatot. Az akkumulátor feltöltését a lámpa testén található második piros LED világítása jelzi.
- Ólom akkumulátort lehetséges folyamatosan tölteni.
- A lámpát gépkocsiba is lehetséges feltölteni, 12 V= szivargyújtó használatával.Szivargyújtón nincsenek LED kijelzők, azért a a töltést 12 óra után fejezzük be.

Halogén izzó cseréje

- A izzó kicserélése előtt a lámpa kapcsolóját helyezze „0„ pozícióba
- Vegye le a lámpabúrát: tekerje az óramutató járásával ellentétes irányba.
- Óvatossan emeljük ki a fénytűkört a lámpából a vezetékét nem szabad megrongálni.
- Vegyük ki a fém tartót.
- Cserélje ki a kiégett izzót egy újra (textil kesztyűt vagy anyagot használjunk), majd tegye vissza a helyére az égővédő vezetékét és a lámpabúrát
- A lámpát szereljük össze

A feltölthető akkumulátor cseréje

- A akkumulátor kicserélése előtt a lámpa kapcsolóját helyezze „0„ pozícióba
- Vegye le a lámpabúrát: tekerje az óramutató járásával ellentétes irányba.
- Óvatossan emeljük ki a fénytűkört a lámpából a vezetékét nem szabad megrongálni.
- Kereszt csavarhúzóval csavarja ki az akkumulátor fix állvány csavarjait (5db).
- Húzza ki az akkumulátort és annak termináljait, cserélje ki a 6 V-os, 2 amperórás savas akkumulátort egy újra.
- Az új akkumulátort csatlolja a lámpához (+ piros vezeték, - fekete vezeték).
- Fordítot sorrendben (mind szétszette) szerelje össze.

Fogantyú beállítás

Nyomja meg a fogantyún lévő gombot, és fordítsa a fogantyút felső vagy alsó helyzetbe. A felső pisztolyprofil a nagy távolságra lévő tárgyakra való pontos rávilágítást, az alsó világítóttest-profil pedig a közvetlen közelben történő keresést teszi lehetővé.

Figyelmesztetés

Hálózati adaptert 1947 csak száraz helységekben és csak a JML2939 világítótést akku feltöltéséhez használjuk.

Akkumulátort csak 1947 típusú adapterrel tölthető.

Az akkumulátor szétszedése és tűzbe dobása tilos.

Az akkumulátort környezetvedően kell megsemmisíteni

Akkumulátor kicserélésénél ügyeljünk polarítására

Abban az esetben ha a világítóttestbe víz kerül, vegyük ki az akkumulátort és szárítsuk ki a világítóttest belső részét.

Szemekbe ne világítson

A halogén spotlámpa üvege működés közben nagyon forró - sérülést okozhat.

Tartozékok

Lámpa + akkumulátor 6 V/2 Ah

Vál óv

Hálózati adapter 1947 típus

Használati utasítás

Szivargyújtó töltő

W zestawie

- akumulator 6V / 2Ah
- zasilacz sieciowy typ 1947
- wtyczka samochodowa 12V=
- pasek na ramię
- instrukcja obsługi.

SLO ACCU polnilna svetilka tip JML2925

Specifikacija

Univerzalna svetilka s svinčnim akumulatorjem brez vzdrževanja, odporna proti grobemu rokovanju.

Svetilka se polni iz napajalnega omrežja 230 V~, 50 Hz oziroma iz avtomobilske vtičnice 12 V =.

Čas neprekinjenega žarenja halogenske žarnice ob popolnoma napolnjenem akumulatorju je 30 minut (LED dioda: 50 ur).

Tehnični podatki

Halogenska žarnica (velik žaromet)

tip: H3 6 V/15 W

LED dioda 2 x Ø 5 mm (9 - 12 Cd)

Akumulator

svinčeni, brez vzdrževanja 6 V/2 Ah

Premer parabole

118 mm

Aktivni premer parabole

80 mm

Omrežni vir napajanja

tip 1947

Tehn. parametri omrežnega vira napajanja

vhod 220 V - 230 V~ 50 Hz; izhod 7 V/250 mA, 1,75 VA

Napajanje iz avtomobila

12 V =



Polnjenje akumulatorja

Če žarnica ne sveti (sveti LED ali sveti le šibko), je akumulator izpraznjen in se mora ponovno napolniti.

Polnjenje povsem izpraznjene akumulatorja traja približno 12 ur.

- Omrežni vir napajanja tip 1947 priključite na omrežje 230 V~, 50 Hz. Na omrežnem polnilniku se prižgeta rdeča in zelena LED lučka.
- Stikalo na svetilke preklpite v lego izklopljeno – (0). Če tega ne boste storili, lahko vir napajanja poškodujete.
- Konektor omrežnega vira napajanja vtaknite v napajalni konektor svetilke. Ko boste vtaknili konektor, mora svetiti samo zelena kontrolna lučka na omrežnem viru napajanja, ki signalizira pravilno delovanje omrežnega vira napajanja. Polnjenje je prikazano s prižgano LED diodo na svetilke. Ugotavljanju napoljenosti akumulatorja v luči je namenjena druga (rdeča) kontrolna dioda na omrežnem viru napajanja. Če rdeča kontrolna dioda LED ne sveti, se akumulator polni, če pa sveti, je akumulator popolnoma (100 %) napolnjen.
- Po napolnitvi ločite omrežni vir napajanja od svetilke ter napajalnega omrežja 230 V”.
- Svetilko lahko polnite tudi v avtomobilu preko 12V vtičnice žvžgalnika. Postopek priključitve in polnjenja je analogen kot pri uporabi omrežnega vira napajanja tip 1947. Če je akumulator povsem izpraznjen, ga polnite s pomočjo napajalnega vira v avtomobilu največ 12 ur. Po napolnitvi odklopite vir napajanja v avtomobilu od 12 V =.

Svinčeni akumulator nima spominskega učinka, zato s polnjenjem akumulatorja lahko začnete kadarkoli.

Svetilko polnite v suhih notranjih prostorih.

Menjava žarnice

- Pri menjavi žarnice morate žarnico odklopiti od akumulatorja, zato stikalo preklpite v lego izklopljeno – (0). Če ste svetilko (halogensko žarnico) uporabljali, počakajte, da se žaromet in žarnica ohladita.
- Žaromet zmrno zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca.
- Žaromet iztaknite iz telesa luči tako, da ne poškodujete vodnikov, ki so priključeni na žarnico.
- Zrahljajte kovinsko sponko in jo iztaknite iz prijemala.
- Žarnico iztaknite iz parabole in odklopite bel vodnik iz sklopke konektorja.
- Menjajte pokvarjeno žarnico. Steklenea dela žarnice se ne dotikajte brez zaščitne rok (tkanina, rokavice), saj bi v nasprotnem primeru lahko skrajšali njeno življenjsko dobo.
- Za sestavo svetilke uporabite postopek demontaže v nasprotnem zaporedju.

Menjava akumulatorja

- Pri menjavi akumulatorja mora biti stikalo svetilke v legi izklopljeno – (0). Če ste svetilko (halogensko žarnico) uporabljali, počakajte, da se žaromet in žarnica ohladita.
- Žaromet zmrno zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca.
- Žaromet iztaknite iz telesa luči tako, da ne poškodujete vodnikov, ki so priključeni na žarnico.
- S križnim izvijačem odvijte vse vijake (5 kosov), ki povezujejo telo svetilke.
- Svetilko razstavite.
- Akumulator iztaknite iz svetilke in odklopite napajalne vodnike.
- Nov akumulator priključite na napajalne vodnike (+ rdeč vodnik, - črn vodnik) in ga vložite v svetilko.
- Za sestavo svetilke uporabite postopek demontaže v nasprotnem zaporedju.

Nastavitev držala

Držalo svetilke se lahko po potrebi zavrti za 90° tako, da pritisnete čep pri konici držala in ga zavrtite v željeno lego.

OPOZORILO

Omrežni vir napajanja tip 1947 in svetilko, uporabljajte v suhih notranjih prostorih.

Omrežni vir napajanja tipa 1947 uporabljajte samo za polnjenje svetilke JML2925.

Akumulatorja, nameščena v svetilke , polnite izključno z omrežnim virom napajanja tip 1947.

Akumulatorja ne mečite v ogenj, ne razstavljajte in izogibajte se kratkemu stiku.

Svetilko vsebuje akumulator, ki je po izteku življenjske dobe nevaren odpadke. Zato ta del luči ne sodi med navadne komunalne odpadke. Oddajte ga na zbiralnih mestih - npr. v trgovini, kjer ste luč kupili.

Pri menjavi akumulatorja pazite na pravilno polarnost.

Če v svetilko prode voda, akumulator odstranite in notranji prostor temeljito posušite.

Svetilko nikoli ne usmerjajte proti očem.

Žaromet je pri žarenju halogenske žarnice zelo vroč – ob dotiku obstaja nevarnost poškodbe.

Z žarometom ne rokujte, če svetilkoa sveti.

Pazite na visoko temperaturo srednjega dela žarometne svetilke, kadar svetilka sveti.

Če boste svetilko čistili, popravljali itd. in ste jo (halogensko žarnico) uporabljali, počakajte, da se žaromet in žarnica ohladita.

Vsebina dobave

Svetilka + akumulator 6 V/2 Ah

Ramenski trak

Omrežni vir napajanja tip 1947

Navodila

Polnilnik za avtomobil